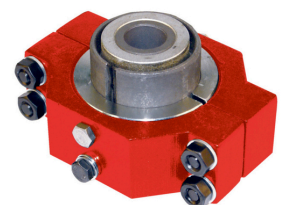
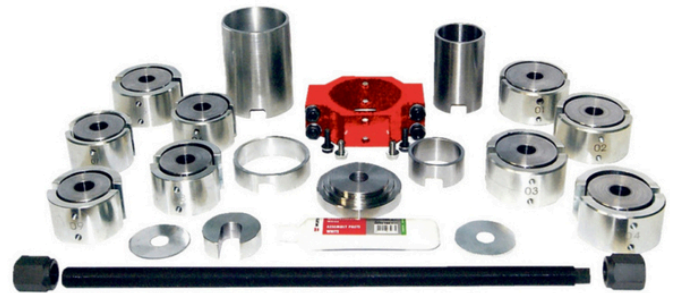


VERKTØYSETT FOR SPLITTFORINGER, UTEN HYDRAULIKK 34 DELER

For enklere skifting av splittforinger på nyttekjøretøyer

- Slutt på å plundre med trange splittforinger som nesten er umulig å entre uten egnet verktøy
- Unngår skader på dyre foringer
- Verktøyet kan benyttes direkte på kjøretøyet uten demontering av komplette komponenter. Verktøyet kan også benyttes i en verkstedpresse. * Ved hjelp av en spennblokk og passende halvskaier spennes foringene skånsomt og parallelt. Deretter monteres foringen. Der hvor det ved bruk av koniske hylser kan bli skade på foringene sørger dette verktøyet for en skånsom montering der hverken foring eller foringens lagermateriale blir skadet.
- Halvskaalene holdes sikkert i spennblokken og man unngår at de glir ut når foringen presses inn.
- Settet inneholder de mest brukte dimensjoner for de fleste bilmerker
- Pga de store kreftene som er nødvendig for demontering av foringer anbefales det å bruke en hydraulisk sylinder. Vår 17 tonn hydraulikksylinder art. nr 1952 004 090 og pumpe art. nr. 1952 004 001 er godt egnet til dette formålet



Demontering i kombinasjon med hydraulikksylinder



Montering i kombinasjon med hydraulikksylinder

Varetekst	Art. nr.	Produktvekt (per element)	PK
Verktøysett f.splittforinger u.hydraulik	1952 006 440	21700.000 g	1

Bruksområder

Diameter	Bilmerke / modell
Ø 75 mm	MB Actros (Stabilisator)
Ø 70 mm	MAN
Ø 68 mm	MAN (Fjær foran) ROR, SAF
Ø 66 mm	IVECO Eurostar (Førerhus)
Ø 65 mm	MB Actros (Stabilisator) Atego
Ø 63 mm	DAF
Ø 60 mm	MB / IVECO Eurostar (Stabilisator) Renault Kerax, Magnum, Premium (Bladfjærøye)
Ø 58 mm	MB 3229 B, 652, 650 / Volvo
Ø 56 mm	IVECO Eurostar (Førerhus)

OBS/Advarsel

Smørefett for spindel er fjernet fra settet pga. krav om sikkerhetsdatablad og nordisk tekst på kjemivarer. De fleste fettyper beregnet for trykkbelastning kan brukes.